



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Koncepcja w ramach wykonania dokumentacji projektowej dla Dąbrowa
budowa ulicy Rolnej

Raport przedstawia wyniki za okres
22.09.2025 - 06.10.2025





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Koncepcja w ramach wykonania dokumentacji projektowej dla Dąbrowa budowa ulicy Rolnej

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi.

Ulica Rolna w Dąbrowie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 307 do ul. Leśnej o szerokości jezdni 6m, długości 1157m. Nawierzchnia zaprojektowana z betonu asfaltowego oraz droga dla pieszych i rowerów po stronie zachodniej o szerokości 3m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zjazdy, dojścia do furtek zostaną wykonane na szerokości drogi dla pieszych i drogi dla rowerów z betonu asfaltowego, a połączenia z nawierzchnią jezdni i posesjami z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego.

Na ul. Rolnej w Dąbrowie zastosowano elementy uspokojenia ruchu w postaci 5 wyniesionych skrzyżowań ul. Rolnej z ul. Daliową, z ul. Polną i ul. Dzikiej Róży, z ul. Wiśniową i ul. Morelową, z ul. Brzoskwiniową, z ul. Agrestową i ul. Cytrynową o nawierzchni z kostki betonowej Domino/Behaton koloru czerwonego.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 22.09.2025 r. do 06.10.2025 r. w następujących formach:

pisemnej składanie uwag i opinii do koncepcji w ramach zadania pn.: „Dąbrowa: wykonanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Rolnej”.

- na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 233/2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 03 września 2025 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Magdalena Górską, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 22.09.2025 12:00 Data zakończenia 06.10.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **2** uczestników.

Do pobrania

- [PZT_variant 3_v5_PM-Rys 2.1 PZT.pdf](#)
- [PZT_variant 3_v5_PM-Rys 2.4 PZT.pdf](#)
- [PZT_variant 3_v5_PM-Rys 2.2 PZT.pdf](#)
- [PZT_variant 3_v5_PM-Rys 2.3 PZT.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi dotyczące koncepcji w ramach wykonania dokumentacji projektowej Dąbrowa budowa ulicy Rolnej

1. Pytanie

Po zapoznaniu się z przedstawioną na stronie Urzędu Gminy Dopiewo prezentacją koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi zgłaszam następujące uwagi:

- 1) Istniejące, wyniesione wykonane zaledwie przed rokiem skrzyżowanie ulicy Rolnej z ulicą Leśną ma całkowicie odmienny przebieg od przedstawionego w koncepcji wykonania dokumentacji projektowej budowy ul. Rolnej w Dąbrowie na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 307 do ul. Leśnej. Na Skrzyżowaniu ulic Leśna/Rolna od strony wschodniej bezpośrednio przy ogrodzeniu posesji przy ul. Rolna nr 83 jest trawnik a dopiero za nim chodnik dla pieszych z kostki betonowej. Od strony zachodniej podobnie, pas zieleni jest przy płocie posesji przy ul. Rolna nr 82, a dopiero za pasem zieleni jest chodnik dla pieszych. Mamy nadzieję, że zamierzeniem projektantów nie jest przebudowa niedawno wybudowanego, spełniającego swoje funkcje skrzyżowania a zamieszczone rysunki wynikają z pomyłki pisarskiej /nieaktualne podkłady/. Dla zobrazowania stanu faktycznego skrzyżowania ul. Leśna/ul. Rolna załączam plik fotografii.
- 2) Jeżeli nie stoi to w sprzeczności z obowiązującymi przepisami to proponujemy aby pas zieleni był przy ogrodzeniach posesji co wynika to z następujących przesłanek:
 - wzdłuż ulicy Rolnej od strony zachodniej przy ogrodzeniach posesji ułożone są przewody teletechniczne, światłowodowe wraz z szafkami. W przypadku awarii lepiej zniszczyć trawnik niż rozbierać kostkę, lub wycinać beton asfaltowy.
 - Na dużej odległości ulicy Rolnej jest już trawa przy ogrodzeniach posesji, łatwiej zatem i taniej będzie zrobić trawnik niż wykonać pas zieleni na utwardzonej drodze.
- 3) Wnioskujemy również jeżeli to możliwe aby droga dla pieszych i rowerów po stronie zachodniej o szerokości 3m wykonana była z kostki betonowej/pozbruk/ koloru szarego (takiego jak na ulicy Leśnej zamiast nawierzchni z betonu asfaltowego. Podobnie zjazdy, dojeżdża do furtek aby wykonane były również z szarej kostki betonowej /pozbruk/ zamiast betonu asfaltowego, tak jak połączenia z nawierzchnią jezdni z posesjami z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego.

Biorąc powyższe postulaty pod uwagę uważamy również, że przed zakończeniem prac koncepcyjnych, celowe byłoby zorganizowanie spotkania mieszkańców z ulicy Rolna z Projektantami dla omówienia i uszczegółowienia poszczególnych elementów projektu tej ulicy w Dąbrowie.

Odpowiedź:

- 1/ niestety skrzyżowanie wymaga zmiany w zakresie ul. Rolnej. Planowana szerokość Rolnej (6,0m) jest większa niż obecnie wykonana na etapie ul. Leśnej. Ponadto wykonanie łuków przejezdnych dla pojazdu miarodajnego (wg. Obecnych warunków technicznych z 2023r) jest większa niż wykonane obecnie promienie $R=5m$. Pozostawienie obecnej szerokości na skrzyżowaniu spowoduje lokalne zwężenie oraz utrudni wjazd pojazdom komunalnym.
- 2/ przysunięcie drogi dla pieszych i rowerów do jezdni spowoduje w efekcie konieczność jej poszerzenia – wymagane jest zachowanie szerokości skrajni 0,5m dla jezdni i 0,25 dla drogi dla pieszych i rowerów.
- 3/ wsłuchując się w głosy użytkowników dróg dla rowerów oraz analizując obecne standardy zasadnym jest zrealizować drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej.

2. Pytanie

Dobry wieczór, jestem mieszkańcem Dąbrowy, ul. Rolna od ca. 15 lat i mogę potwierdzić, że ta część naszej wioski to wyłącznie obszar zabudowy jednorodzinnej. Dlatego właśnie proponowałbym, aby ulica Rolna była strefą ograniczonego ruchu z zakazem wjazdu dla samochodów o ładowności powyżej 3,5T. Dodatkowo proponuję, aby oprócz podniesionych skrzyżowań, na najdłuższych, prostych odcinkach między skrzyżowaniami, były dodatkowe tzw. spowalniacze (jak na ul. Leśnej bliżej ronda). Opis planowanej inwestycji oraz rysunki techniczne nie są wg mnie jednoznaczne. Jest potwierdzenie budowy drogi/chodnika pieszo-rowerowej od strony zachodniej, ale brak jest potwierdzenia budowy chodnika dla pieszych po drugiej stronie drogi wzdłuż linii oświetlenia. Myślę także, że dla wszystkich mieszkańców ważna jest informacja na temat planowanego rozpoczęcia i trwania tej inwestycji. Pozdrawiam

Odpowiedź: Na chwilę obecną nie jest planowane wprowadzenie zakazu wjazdu dla samochodów o ładowności powyżej 3,5 t na etapie wykonywania projektu stałej organizacji ruchu.

Ze względu na uciążliwości spowodowane wskazanymi „spowalniaczami” np. generowanie dodatkowego hałasu i spalin realizowane są w ramach inwestycji wyniesione skrzyżowania. Z tego też powodu progi projektowane są ewentualnie przy niezabudowanych działkach, których w przypadku ul. Rolnej brakuje.

Ze względu na ograniczanie kosztów inwestycji w ramach inwestycji realizowane drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów tylko po jednej stronie drogi.



3. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło i wysłało **2** uczestników.



4. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
